

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 488

Seudullisen raitiotien kehittämisen tilannekatsaus

TRE:5873/00.01.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Mikko Nurminen, puh. 040 801 2665, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuominen, puh. 050 343 0700, etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintoimiston johtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle sekä Tampereen Raitiotie Oy:n toimitusjohtaja Pekka Sirviölle ja kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuomiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Tampereen raitiotien toteutusosat 1 ja 2 on rakennettu vuosina 2017–2024. Pirkkala–Linnainmaa -raitiotien toteutusvaihe 1 on parhaillaan rakenteilla. Tavoitteena on elokuussa 2028 aloittaa raitiotieliikenne eteläisellä ratahaaralla Hatanpäälle, Rantaperkiöön, Härmälään ja Pirkkalan Partolaan sekä itäisellä ratahaaralla Ruotulan pysäkille. Pirkkala–Linnainmaa -raitiotien toteutusvaiheesta 2 on tehty päätös Tampereen kaupungin ja Pirkkalan kunnan valtuustoissa 21.10.2024. Päätökset olivat ehdollisia rakentamisen valtiosuuden varmistumiselle.

Tampereen Ratikan ratainfra ja varikon rakentamiskustannukset ovat toteutuneiden kustannusten ja käynnissä olevan Pirkkala–Linnainmaa -allianssin vaiheiden 1 ja 2 tavoitekustannusten perusteella yhteensä 718 miljoonaa euroa. Näistä Tampereen kaupungin kustannusosuus on 601 miljoonaa euroa. Myönnettyt valtiosuudet vähennettynä Tampereen kaupungin kustannusosuus on 470 miljoonaa euroa. Pirkkala–Linnainmaa -raitiotien vaiheiden 1 ja 2 toteututtua Tampereen raitiotiejärjestelmässä olisi 36,5 km raitiotierataa, josta 31,9 km Tampereen kaupungin alueella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen raitiotien matkustajamäärän ennustetaan ylittävän tänä vuonna 20 miljoonan vuosittaisen matkustajan rajan. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen Nysse-alueen matkustajamäärät ovat kasvaneet koronapandemiaa edeltävästä tasosta 30 %. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen mittaa matkustajien asiakastytytyvää kulkuneuvoissa tehdyin kyselyin kuukausittain. Raitiotieliikenteen matkustajatytytyvää on pysynyt korkealla tasolla.

Tampereen Raitiotie Oy on teettänyt lokakuussa julkaistun kuluttajatuksen. Tutkimuksen perusteella 91 % tamperelaisista suhtautuu Ratikkaan myönteisesti, 93 % on matkustanut Ratikalla, 47 % käyttää Ratikkaa viikoittain ja 58 % kertoo Ratikan lisänneen omaa julkisten liikennevälineiden käyttöä.

Tampereen kaupungin väkiluku on raitiotien rakentamisvuosien 2017–2024 aikana kasvanut 31 906 asukkaalla. Kaupungin kasvu näkyy kaupunkirakenteen tiivistymisenä joukkoliikennevyöhykkeelle, erityisesti raitiotien varteen. Raitiotien rakentamisen rinnalla on toteutettu myös uusia jalankulku- ja pyöräilyväyliä, uutta katuviherää, uudistunutta kaupunkikuvaa ja parannettu sini-viherkohteiden saavutettavuutta.

Pirkkala–Linnainmaa -raitiotien toteutusvaiheen 1 rakentamisen tekninen valmiusaste marraskuun puolivälissä, ensimmäisen rakentamisvuoden jälkeen, oli 28 %. Rakentaminen on edennyt suunnitellusti ja tietyillä katuosuuksilla jopa suunniteltua etenemisaikataulua nopeammin. Rakentamista on priorisoitu keskeisiin liittymäalueisiin, kuten Hatanpään valtatie ja Tampereen valtatie liittymään sekä Hatanpään valtatie ja Nuolialantien liittymään. Talvikaudelle 2025–2026 Hatanpään valtatiellä ja Nuolialantiellä saadaan työmaan ohittavaa liikennettä ohjattua jo monin paikoin valmiille katupohjalle, uudelle asvaltille ja lopullisille jalankulku- ja pyöräilyille.

Pirkkala–Linnainmaa-raiotien toteutussuunnitelman mukainen toteutusvaiheen 2 rakentamisen tavoitekuukausi ja liikenteelle avaamisen tavoiteajankohta, tammikuu 2032, perustuvat oletukseen, että vaiheen 2, Tampereella Ruotula–Linnainmaa-osuuden, rakentaminen alkaa toukokuussa 2028. Rakentamistöiden valmistelua tukeva suunnittelutyö on tarve aloittaa vuonna 2027, jotta raitiotien rakentaminen on mahdollista täysimääräisesti kesällä 2028. Parhaillaan selvitetään valmistelemaan suunnittelun kustannusten minimitasoa, jolla rakennustyöt voidaan suunnitellusti aloittaa toukokuussa 2028.

Lielähti–Ylöjärvi -raitiotiestä on laadittavana hankesuunnitelma, jonka määrä valmistua huhtikuun 2027 loppuun mennessä. Hankesuunnitelmasta on valmisteltu ensimmäisen välipäätöksen aineisto Tampereen ja Ylöjärven kaupunginhallitusten päätettäväksi.

Tampereen kaupungin hallintosäännön (2.9.2025) 14.1 §:n 19. kohdan mukaan kaupunginhallituksen tehtävänä on ohjata strategista

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

maankäytön suunnittelua ja 22. kohdan mukaan tehtävänä on ohjata maankäytön, asumisen, liikenteen ja palvelujen pitkän aikavälin toteutuksen ajoitusta ja investointien koordinointia.

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Milko Tietäväinen, Mika Periviita, Jukka Lindfors, Elina Karppinen, Ari Vandell, Jouni Sivenius, Tampereen Raitiotie Oy, Ville-Mikael Tuominen/Tampereen Raitiotie Oy, Sari Mäkelä/Tampereen Raitiotie Oy, Sari Valjus/Pirkkala-Linnainmaa -allianssi, Olli Tuomisto /Pirkkala-Linnainmaa -allianssi

Liitteet

1 Kh 24.11.2025 Seudullisen raitiotien kehittämisen tilannekatsaus

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 2.12.2025 www.tampere.fi.

Päätös annettu tiedoksi sähköpostilla 2.12.2025.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin verkkosivuilla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Tampere
02.12.2025

Leeni Herrala
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§488

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)